

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend
B. Smetany 92, Vysoké Mýto-Město, 566 01 Vysoké Mýto

Naše číslo jednací: MUVM/138425/2026
Spisová značka: **MUVM/118794/2026/02**
Spis. znak: 280.23
Skart. znak/lhůta: S/5
Vyřizuje: Renata Švadlenová
Telefon: 465 466 248
Datum: 16. července 2026

Počet listů: 4 Počet příloh: 1 Počet listů příloh: 1

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

O P A T Ř E N Í O B E C N É P O V A H Y

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

na silnici II/357 v ulici Vysokomýtská a místní komunikaci v ulici Francouzská v k.ú. a obci Choceň

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 1, 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. o provozu na pozemních komunikacích4),

s t a n o v u j e

v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích

přechodnou úpravu provozu

na silnici II/357 v ulici Vysokomýtská a místní komunikaci v ulici Francouzská v k.ú. a obci Choceň, která bude provedena umístěním přenosných dopravních značek svislých a dopravního zařízení, a to v místech a rozsahu zakreslených v situaci s názvem „Situace DIO – prac. místo na sil. II/357“, která je přílohou tohoto stanovení přechodné úpravy provozu, na níže uvedených místech, **za těchto podmínek:**

- 1) Přechodná úprava provozu bude užita za účelem usměrnění provozu a zajištění pracovního místa pro pohyb mechanizace na silnici II/357 ulice Vysokomýtská v Chocni, dále pro uzavření provozu na přilehlém chodníku, v místech dle situace s názvem „Situace DIO – prac. místo na sil. II/357“, která je přílohou tohoto stanovení, kdy bude provoz řízen pracovníky stavby, a to při stavění sloupu na pozemku p.č. 3190 u budovy s č.p. 1206, v rámci akce s názvem „HZS_K_UO Choceň, Vysokomýtská 1206, NN“.
- 2) Přechodná úprava provozu na předmětných pozemních komunikacích bude provedena umístěním přenosných dopravních značek svislých a dopravního zařízení, v souladu se situací s názvem „Situace DIO – prac. místo na sil. II/357“, která je přílohou tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.
- 3) Předmětné dopravní značky a dopravní zařízení budou umístěny v souladu se zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 66, v platném znění.
- 4) Instalaci přenosných dopravních značek a dopravního zařízení dle tohoto stanovení zajistí na své náklady žadatel, který bude po celou dobu umístění dopravních značek zodpovídat za jejich řádné umístění a stav.
- 5) Přenosné dopravní značení bude umístěno v souladu s ustanovení § 78 odst. 3 zák. o provozu na pozemních komunikacích, pouze po nezbytně nutnou dobu a v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, a to **dne 30.07.2026.**

6) Provedení a umístění svislých přenosných dopravních značek a dopravního zařízení bude realizováno v souladu s ust. § 1, 2, 4, 6, 8, 9, 15 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

7) Ve vazbě na písemné vyjádření Krajského ředitelství Policie Pardubického kraje, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu, k přechodné úpravě provozu, ze dne 22.06.2026 pod č.j. KRPE-55421-3/ČJ-2026-171106, bude splněno následující:

a) Stávající místní úprava provozu, která bude v rozporu s navrhovanou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude dočasně zneplatněna podle Technických podmínek TP65/2013 postupem v čl. 3.4.7 a čl. 4. Přenosné dopravní značení nesmí zamezovat průchodu chodců na okolních chodnících a nesmí zasahovat do rozhledových polí křižovatek a sjezdů dle ČSN 736101, ČSN 736102 a ČSN 736110.

b) Silniční provoz budou v případě nutnosti, např. příjezdu pracovní techniky, přípravy DIO (značení) krátkodobě řídit náležitě poučené a proškolené osoby. Tyto osoby budou oprávněny zastavovat vozidla v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. j) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v souvislosti s prováděním prací. Budou oblečeny v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (výstražné oděvy).

c) Přenosné dopravní značení a zařízení bude umístěné podle ustanovení § 78 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, po dobu nezbytně nutnou, v době provádění prací. Pro umístění přenosného dopravního značení nesmí být využívány sloupky stávajícího stálého svislého dopravního značení. Tyto mohou být využity pouze pro umístění přenosných dopravních značek IS11b, IS11c a IS11d (vyznačení objízdne trasy). Pominou-li důvody omezení provozu a uzavírky, bude bezodkladně ukončena a značení odklizen.

d) Na pozemních se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1 Změna Z1 - "Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky".

e) Svislé přechodné dopravní značení - přenosné dopravní značky - budou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí. Provádění prací a značení bude v souladu s příručkou Ředitelství silnic a dálnic ČR "Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích" (autor: Michal Prášil, 2023), dílem I., V. a VI., která byla schválena Ministerstvem dopravy.

f) Přechodné dopravní značky musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.

8) Dopravní zařízení a přenosné dopravní značky nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikací a musí být zajištěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a vlivem provozu nedošlo ke změně jejich polohy.

9) Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

O d ů v o d n ě n í :

Dne 24.06.2026 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, přijata žádost právnické osoby ELRO Czech, s.r.o., IČ 04669754, se sídlem Ostřetín 288, 534 01 Ostřetín, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici II/357 v ulici Vysokomýtská a místní komunikaci v ulici Francouzská v k.ú. a obci Choceň, spočívající v umístění přenosného dopravního značení a

zařízení na silnici II/357, přilehlém chodníku a na místních komunikacích, podle situace s názvem „Situace DIO – prac. místo na sil. II/357“, která je přílohou tohoto stanovení, z důvodu zřízení pracovního místa pro pohyb mechanizace, kdy bude provoz řízen pracovníky stavby, a uzavírku chodníku v rámci stavění sloupu na pozemku p.č. 3190, stavební akce pro Obchodní akademii u č.p. 1206, v rámci akce s názvem „HZS_K_UO Choceň, Vysokomýtská 1206, NN“.

K předloženému návrhu přechodné úpravy provozu bylo vydáno souhlasné vyjádření Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu ze dne 22.06.2026, pod č.j. KRPE-55421-3/ČJ-2026-171106.

Při posuzování žádosti vycházel Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend ze situace v místě, z podkladů žádosti, z vyjádření PČR DI a z podmínek stanovených v § 78 zák. o provozu na PK.

Umístění výše popsaných přenosných svislých dopravních značek a dopravního zařízení dle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na předmětných komunikacích, je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, a to zejména pro označení pracovního místa na silnici II/357 ulice Vysokomýtská, pro pohyb mechanizace v rámci stavění sloupu na pozemku p.č. 3190 u č.p. 1206 a označení uzavírky chodníku, čímž dojde k zajištění bezpečnosti účastníků provozu a pracovníků stavby.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

P o u č e n í :

Toto opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.
vedoucí odboru

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto a Městského úřadu Choceň. Sejmutí veřejné vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni lhůty pro vyvěšení. Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí dokumentu:

Obdrží

ELRO Czech, s.r.o., Ostřetín 288, 534 01 Ostřetín

dotčené orgány

Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát,
Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

k vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Vysoké Mýto

Městský úřad Choceň

na vědomí

Městský úřad Choceň, Investiční odbor, Jungmannova 301, 565 01 Choceň

Technické služby Choceň, Pernerova 18, 565 01 Choceň

Příloha

Situace DIO – prac. místo na sil. II/357